



E-OUTBACK





Dobíjajte a zájdite ešte ďalej

GLOBALNA PLATFORMA e-SUBARU

Špeciálna GLOBALNA PLATFORMA e-SUBARU, novovyvinutá pre vozidlá BEV značky SUBARU, sa dočkala ďalších vylepšení. Umiestnením vysokokapacitného akumulátora pod podlahu sa znížilo ťažisko, čím sa dosiahla lepšia ovládateľnosť vozidla a maximum priestoru v kabíne. V rámci inovatívneho dizajnu sa puzdro akumulátora zlúčilo s rámom karosérie a vznikla tuhšia jednoliata konštrukcia.

Pohonná jednotka (elektromotor/ akumulátor)

Pohonná jednotka modelu E-OUTBACK kombinuje vysokokapacitný akumulátor, optimalizovaný z hľadiska vstupných a výstupných parametrov, s výkonným 167 kW elektromotorom vpredú aj vzadu. Precíznym riadením energie sa dosahuje ostrá, okamžitá odozva a lineárne zrýchlenie. Tento prirodzený, synchrónny pocit pri obsluhu pedála vodičovi uľahčuje reguláciu rýchlosti vozidla a prináša pocit istoty za volantom.

Čakajú vás elektrizujúce dobrodružstvá

Nabíjanie

Dizajnéri modelu E-OUTBACK stavili na praktickosť a dali mu predĺžený dojazd i kompatibilitu s funkciou rýchleho nabíjania kdekoľvek vo svete. Pri rýchlom nabíjaní jednosmerným prúdom s výkonom 150 kW sa akumulátor nabije na 80 % už za 28 minút*. Pre potreby štandardného nabíjania je k dispozícii aj 22 kW nabíjanie na striedavý prúd, pričom nabíjanie môžete na diaľku sledovať pomocou aplikácie v smartfóne.

Nabíjací výkon pri nízkych teplotách

Vyhrievanie akumulátora zaručuje spoľahlivý výkon a rýchlejšie nabíjanie aj pri nízkych teplotách. Navyše, ak v navigačnom systéme nastavíte ako cieľ cesty nabíjaciu stanicu, funkcia predhrievania zahreje akumulátor ešte pred príchodom, čím sa výrazne skráti čas nabíjania – a to aj pri takej nízkej teplote ako -10°C .

*Časy nabíjania sa môžu líšiť v závislosti od mnohých faktorov, ako je teplota či stav vozidla a akumulátora.





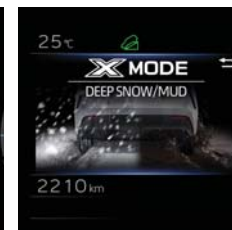
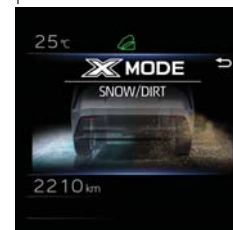
Zvládne každý terén

Systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Automobilka SUBARU zdokonalila svoju technológiu pohonu AWD pre elektromobily. Systém presne reguluje rozdeľovanie hnacej sily podľa podmienok na ceste a pomáha zachovať zamýšľanú trajektóriu vozidla. Dynamickým rozdeľovaním rekuperačnej brzdnéj sily po uvoľnení plynového pedála zároveň zvyšuje stabilitu, vďaka čomu si udržíte kontrolu nad vozidlom v každej situácii.

Systém X-MODE

So systémom X-MODE dokáže E-OUTBACK jazdiť aj v tých najnáročnejších podmienkach, počnúc hlbokým snehom až po zablatené poľné cesty, vďaka čomu si užijete výnimočné jazdné vlastnosti aj mimo spevnených komunikácií. Viac istoty pri manévrovaní dodá vodičom aj systém panoramatického monitorovania okolia, ktorý im poskytuje vizuálnu podporu pri zvládaní náročného terénu a odhaľovaní prekážok pri parkovaní.



Celková bezpečnosť

SUBARU Safety Sense*1

Protikolízny systém (PCS)*2

Systém upozornenia na križujúce vozidlá vpredu (FCTA)

Dynamický radarový tempomat (DRCC)

Asistent pri zmene jazdného pruhu (LCA)

*1 SUBARU Safety Sense je systém na podporu vodiča, ktorý nemusí pracovať optimálne za všetkých jazdných podmienok. Za bezpečnú a pozornú jazdu, sledovanie okolia a dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je počasie, podmienky na cestách či stav vozidla. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému SUBARU Safety Sense vrátane funkcií uvádzaných v tejto brožúre nájdete v návode na obsluhu vozidla.

*2 Protikolízny systém nemusí fungovať za každej situácie. V závislosti od rozdielu rýchlostí medzi objektmi, od ich výšky a ďalších podmienok nemusí každá situácia spĺňať predpoklady pre optimálnu prevádzku systému SUBARU Safety Sense.

Len na ilustračné účely. Nejde o výsledky skutočných meraní. Bezpečnostné technológie nemusia byť dostupné v závislosti od stupňa výbavy alebo zvoleného príslušenstva. Dostupnosť je uvedená v dokumente s technickými údajmi. Ďalšie detaily si vyžiadajte od miestneho autorizovaného predajcu SUBARU.



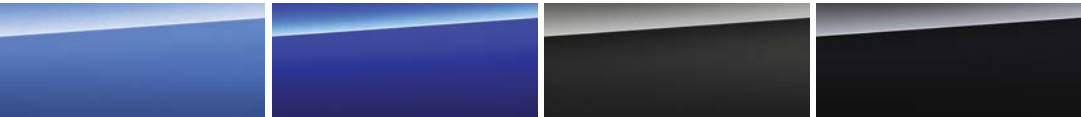
Systém brzdenia a podpory pri parkovaní (PKSB)



Asistent bezpečného vystupovania (SEA)



FARBY EXTERIÉRU



Daybreak Blue Pearl Sapphire Blue Pearl Magnetite Grey Metallic Crystal Black Silica



Crystal White Pearl Brilliant Bronze Metallic

MATERIÁL SEDADIEL



Čierna syntetická koža

TECHNICKÉ ÚDAJE

Položka		STYLE	EXECUTIVE X
		Pohon všetkých kolies (AWD)	
Elektromotor			
Predný elektromotor	Typ	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
	Max. výkon	kW167	167
	Max. krútiaci moment	Nm268	268
Zadný elektromotor	Typ	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
	Max. výkon	kW167	167
	Max. krútiaci moment	Nm268	268
Výkon			
Max. rýchlosť		km/h180	180
Zrýchlenie (0 - 100 km/h)		s4,5	4,5
Elektrický dojazd na jedno nabitie (WLTP)		kmkombinovaný 548/mestský 741	kombinovaný 443/mestský 601
Hlavný trakčný akumulátor			
Typ		Lítiovo-iónový akumulátor	Lítiovo-iónový akumulátor
Celková kapacita akumulátora (v súlade s normou IEC 62660-1)		kWh74,7	74,7
Menovité napätie		V391	391
Počet článkov		jednotky104	104
Funkcia nabíjania			
Nabíjanie striedavým prúdom		TYPE2 (max. 22 kW)	TYPE2 (max. 22 kW)
Nabíjanie jednosmerným prúdom		CCS2 (max. 150 kW)	CCS2 (max. 150 kW)
Umiestnenie		Vpredu vľavo	Vpredu vľavo

PONUKA MODELOV

E-OUTBACK výbava EXECUTIVE X/STYLE



Výbava EXECUTIVE X/Daybreak Blue Pearl



Výbava STYLE/Crystal White Pearl

Vzhľadom na rôzne typy tlače sa farby môžu mierne líšiť od farieb zobrazených v tejto brožúre. Okrem toho sa farby a varianty sedadiel môžu líšiť aj v jednotlivých krajinách.

Položka		STYLE		EXECUTIVE X	
		Pohon všetkých kolies (AWD)			
Rozmery a hmotnosť					
Celková dĺžka		mm	4 845	4 845	
Celková šírka		mm	1 860	1 860	
Celková výška		mm	1 675	1 675	
Rázvor		mm	2 850	2 850	
Rozchod kolies	Vpredu	mm	1 600	1 600	
	Vzadu	mm	1 610	1 610	
Minimálna svetlá výška (pri pohotovostnej hmotnosti)	Predné spojery na rohoch nárazníka	mm	181	181	
	Spodný kryt vpredu	mm	211	211	
Objem batožinového priestoru*	Podlaha v hornej/dolnej polohe	l	609/633	595/619	
Počet miest na sedenie		osoby	5	5	
Pohotovostná hmotnosť		kg	2 005	2 010	
Podvozok					
Riadenie			Hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom	Hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom	
Zavesenie kolies (nezávislé zavesenie všetkých 4 kolies)	Vpredu		Vzpery Macpherson	Vzpery Macpherson	
	Vzadu		Lichobežníková náprava	Lichobežníková náprava	
Minimálny stopový polomer otáčania		m	5,6	5,6	
Brzdy	Vpredu		Odvetrávané kotúčové brzdy	Odvetrávané kotúčové brzdy	
	Vzadu		Odvetrávané kotúčové brzdy	Odvetrávané kotúčové brzdy	
Pohon			Pohon všetkých kolies	Pohon všetkých kolies	
Rozmer pneumatík/diskov			235/60 R18, 18×7,5"J	235/50 R20, 20×7,5"J	

* Merané podľa nemeckej normy VDA (V211).

Pohotovostná hmotnosť vozidla sa líši v závislosti od druhu namontovanej voliteľnej výbavy. Technické údaje a ponuka modelov sa môžu na jednotlivých trhoch líšiť.