



SOLTERRA





Jazdite s istotou

GLOBALNA PLATFORMA e-SUBARU

Špeciálna GLOBALNA PLATFORMA e-SUBARU, novovytvorená pre vozidlá BEV značky SUBARU, sa dočkala ďalších vylepšení. Umiestnením vysokokapacitného akumulátora pod podlahu sa znížilo ťažisko, čím sa dosiahla lepšia ovládateľnosť vozidla a maximum priestoru v kabíne. V rámci inovatívneho dizajnu sa puzdro akumulátora zlúčilo s rámom karosérie a vznikla tuhšia jednoliata konštrukcia.

Pohonná jednotka (elektromotor/ akumulátor)

Pohonná jednotka bola kompletne prepracovaná pri súčasnom zvýšení kapacity akumulátora. Predná a zadná náprava prinášajú okamžitý nástup krútiaceho momentu v záujme rýchlejšej odozvy a lineárneho zrýchlenia. Prednú nápravu poháňa silný elektromotor s výkonom 167 kW. Teplotu akumulátora pritom reguluje systém vodného chladenia, ktorý zaručuje konzistentný výkon.

Dostatok energie pre budúce výzvy

Nabíjanie

SOLTERRA bola skonštruovaná s ohľadom na pohodlie. Disponuje predĺženým dojazdom a je kompatibilná s funkciou rýchleho nabíjania kdekoľvek na svete. Pri rýchlom nabíjaní jednosmerným prúdom s výkonom 150 kW sa akumulátor nabije na 80 % už za 28 minút*. Pre potreby štandardného nabíjania je k dispozícii aj 22 kW nabíjanie na striedavý prúd, pričom nabíjanie môžete na diaľku sledovať pomocou aplikácie v smartfóne.

Nabíjací výkon pri nízkych teplotách

Vyhrievanie akumulátora zaručuje spoľahlivý výkon a rýchlejšie nabíjanie aj pri nízkych teplotách. Navyše, ak v navigačnom systéme nastavíte ako cieľ cesty nabíjaciu stanicu, funkcia predhrievania zahreje akumulátor ešte pred príchodom, čím sa výrazne skráti čas nabíjania – a to aj pri takej nízkej teplote ako -10 °C.

*Časy nabíjania sa môžu líšiť v závislosti od mnohých faktorov, ako je teplota či stav vozidla a akumulátora.





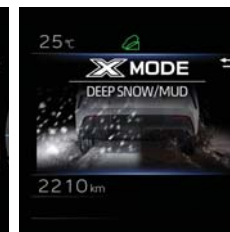
Nekompromisný výkon

Systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Tentoraz uplatnilo SUBARU svoje odborné znalosti o AWD pri elektrickom vozidle, kde elektromotory eAxle vpredu a vzadu umožňujú presné rozdelenie výkonu a smerovanie brzdného účinku tak, aby každé koleso dosahovalo optimálny záber. Vodič vďaka tomu lepšie zvláda neustále sa meniaci stav vozovky či vozidla a ľahšie ho dokáže udržať pod kontrolou. Dodáva mu to väčší pocit istoty než kedykoľvek predtým.

Systém X-MODE

So systémom X-MODE dokáže SOLTERRA jazdiť v tých najťažších podmienkach od hlbokého snehu až po zablatené poľné cesty, vďaka čomu si užijete výnimočné jazdné vlastnosti aj mimo spevnených komunikácií. Viac istoty pri manévrovaní dodá vodičom aj systém panoramatického monitorovania okolia, ktorý im poskytuje vizuálnu podporu pri zvládaní náročného terénu a odhaľovaní prekážok pri parkovaní.



Celková bezpečnosť

SUBARU Safety Sense*1

Protikolízny systém (PCS)*2

Dynamický radarový tempomat (DRCC)

Systém upozornenia na križujúce vozidlá vpredu (FCTA)

Asistent pri zmene jazdného pruhu (LCA)

Len na ilustračné účely. Nejde o výsledky skutočných meraní.

*1 SUBARU Safety Sense je systém na podporu vodiča, ktorý nemusí pracovať optimálne za všetkých jazdných podmienok. Za bezpečnú a pozornú jazdu, sledovanie okolia a dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je počasie, podmienky na cestách či stav vozidla. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému SUBARU Safety Sense vrátane funkcií uvádzaných v tejto brožúre nájdete v návode na obsluhu vozidla.

*2 Protikolízny systém nemusí fungovať za každej situácie. V závislosti od rozdielu rýchlostí medzi objektmi, od ich výšky a ďalších podmienok nemusí každá situácia spĺňať predpoklady pre optimálnu prevádzku systému SUBARU Safety Sense.



Systém brzdenia a podpory pri parkovaní (PKSB)



Asistent bezpečného vystupovania (SEA)



FARBÝ EXTERIÉRU



Harbor Mist Grey Pearl/
Attitude Black Mica

Harbor Mist Grey Pearl

Dark Blue Mica

Emotional Red 2



Platinum White Pearl Mica/
Attitude Black Mica

Platinum White Pearl Mica

Precious Metal

Attitude Black Mica

MATERIÁL SEDADIEL



Čierna syntetická koža

TECHNICKÉ ÚDAJE

Položka		STYLE	PREMIUM
		Pohon všetkých kolies (AWD)	
Elektromotor			
Predný elektromotor	Typ	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
	Max. výkon kW (k)	167 (227)	167 (227)
	Max. krútiaci moment Nm	268	268
Zadný elektromotor	Typ	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
	Max. výkon kW (k)	88 (120)	88 (120)
	Max. krútiaci moment Nm	169	169
Výkon			
Max. rýchlosť km/h		160	160
Zrýchlenie (0 - 100 km/h) s		5,1	5,1
Elektrický dojazd na jedno nabitie (WLTP) km		kombinovaný 532/ mestský 716	kombinovaný 481/ mestský 587
Hlavný trakčný akumulátor			
Typ		Lítiovo-iónový akumulátor	Lítiovo-iónový akumulátor
Celková kapacita akumulátora (v súlade s normou IEC 62660-1) kWh		73,1	73,1
Menovité napätie V		384,8	384,8
Počet článkov jednotky		104	104
Funkcia nabíjania			
Nabíjanie striedavým prúdom		TYPE2 (max. 22 kW)	TYPE2 (max. 22 kW)
Nabíjanie jednosmerným prúdom		CCS2 (max. 150 kW)	CCS2 (max. 150 kW)
Umiestnenie		Vpredu vľavo	Vpredu vľavo

PONUKA MODELOV

SOLTERRA s výbavou PREMIUM/STYLE



Výbava PREMIUM/Harbor Mist Grey Pearl



Výbava STYLE/Platinum White Pearl Mica

Vzhľadom na rôzne typy tlačí sa farby môžu mierne líšiť od farieb zobrazených v tejto brožúre. Okrem toho sa farby a varianty sedadiel môžu líšiť aj v jednotlivých krajinách.

Položka		STYLE	PREMIUM	
		Pohon všetkých kolies (AWD)		
Rozmery a hmotnosť				
Celková dĺžka		mm	4 690	4 690
Celková šírka		mm	1 860	1 860
Celková výška		mm	1 650	1 650
Rázvor		mm	2 850	2 850
Rozchod kolies	Vpredu	mm	1 600	1 600
	Vzadu	mm	1 610	1 610
Minimálna svetlá výška (pri pohotovostnej hmotnosti)	Predné spojery na rohoch nárazníka	mm	180	180
	Spodný kryt vpredu	mm	211	211
Objem batožinového priestoru*	Podlaha v hornej/dolnej polohe	l	421/452	410/441
Počet miest na sedenie		osoby	5	5
Pohotovostná hmotnosť		kg	2 025	2 045
Podvozok				
Riadenie			Hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom	Hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom
Zavesenie kolies (nezávislé zavesenie všetkých 4 kolies)	Vpredu		Vzpery Macpherson	Vzpery Macpherson
	Vzadu		Lichobežníková náprava	Lichobežníková náprava
Minimálny stopový polomer otáčania		m	5,6	5,6
Brzdy	Vpredu		Odvetrávané kotúčové brzdy	Odvetrávané kotúčové brzdy
	Vzadu		Odvetrávané kotúčové brzdy	Odvetrávané kotúčové brzdy
Pohon			Pohon všetkých kolies	Pohon všetkých kolies
Rozmer pneumatík/diskov			235/60 R18, 18×7,5"J	235/50 R20, 20×7,5"J

* Merané podľa nemeckej normy VDA (V211).

Pohotovostná hmotnosť vozidla sa líši v závislosti od druhu namontovanej voliteľnej výbavy. Technické údaje a ponuka modelov sa môžu na jednotlivých trhoch líšiť.